AÑO VI—Número 1830 BUENOS AIRES—Número suelto 5 centavos JUEVES 27 de MARZO de 1890.

DIARIO DE LA TARDE

DIRECCION Y ADMINISTRACION
184—BOLIVAR—184

Los manuscritos no se devuelven

Sud-América

BIBLIOTECA NACIONAL Bs. As.

RUFINO VARELA ORTIZ
(DIRECTOR-PROPIETARIO)

SUSCRICION MENSUAL
Capital 1.50 | Exterior 1.70

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTRANGERO
Amedée Prince et Cie.—Rue Lafayette 35.—Paris

Los argentinos de afuera

Se repite con desconsoladora frecuencia en los círculos comerciales que las verdaderos enemigos del país en el extranjero son ciertos argentinos, que á juzgar por su actitud en las actuales circunstancias, merecerian mas bien el nombre de africanos por su maldad de salvajes.

La prensa del viejo mundo se encarga de atestiguar la verdad de la *vox populi* que recogemos.

En efecto: la mayor parte de aquellos periódicos beben sus informaciones en fuentes argentinas, escriben auxiliados por la espontánea oficiosidad de algunos caballeros que no tienen inconveniente en suministrar las mas exageradas noticias, como si se tratara de hacer daño al peor de sus enemigos.

Francia é Inglaterra, las dos naciones europeas mas vinculadas á nuestros intereses comerciales, donde tienen colocacion predilecta los títulos y valores argentinos, son precisamente las mas favorecidas por los informadores de oficio, cuyos nombres á veces salen á rodar por el mundo, con singular impudencia, aparejados al fruto de su raro patriotismo.

No hace mucho tiempo que uno de tantos ilustres viajeros suministró á *La Revue des Finances* de Paris datos falsos y lo que es peor deprimentes y vergonzosos sobre la situacion financiera de la República, provocando por parte de aquella hoja un artículo tan insultante para el gobierno como para el pueblo mismo.

Un órgano de la oposicion hubo de encontrarlo sabrosísimo y lo trascribió con muestras de grande satisfaccion, acompañándolo de comentarios tan pérfidos é inicuos como el asunto que los motivaba.

Sin embargo, *La Revue* contenia apreciaciones por demas inexactas y el diario porteño se vió en el caso de rechazarlas porque de otra manera peligraba el supuesto éxito de la trascripcion.

Esta y su preámbulo llegaron á conocimiento del periódico francés, el cual ofendido por el cercenamiento de una parte de su artículo pretendió corroborarlo con nuevos argumentos.

Y aquí fué Troya!

¿Cómo cree el lector que se las compuso para defenderse?

Muy sencillamente: dió cabida á cuantas calumnias propalan aquí los periodistas opositores y desató sobre la República y los hombres que la gobiernan una tempestad de improperios en que la intemperancia del lenguaje rivalizaba con la falsedad de los hechos.

En resúmen: un escándolo bochornoso, producido por la criminal intromision de un argentino y aumentado por la no ménos criminal complicidad de un órgano de nuestra prensa.

Citamos este entre muchos sucesos análogos, á menudo repetidos gracias á los que tan mal entienden los intereses de su patria en el exterior.

Así, miéntras el pueblo se afana por reparar los perjuicios de la crisis y miéntras la gran mayoría da tregua á las cuestiones políticas para conjurar los peligros de la perturbacion económica, tenemos del otro lado del océano cierto número de compatriotas empeñados en contrarrestar los laudables esfuerzos del comercio nacional y estrangero!

Es forzoso confesar que se muestran mas extrangeros que los extrangeros mismos, ellos, que talvez disfrutan ahora sus fortunas bien ó mal adquiridas en el suelo de la patria!

Un respetable colega londonense, muy parco en sus apreciaciones decia á este respecto lo siguiente en uno de sus últimos números:

«Las noticias que nos trasmiten de Buenos Aires revisten carácter desfavorable, auque se tenga confianza en el restablecimiento del equilibrio.

Sinembargo no sabemos hasta donde puede esperarse eso *si se hace mencion de lo que muchos argentinos que se hallan aquí dicen de la marcha de los negocios y del gobierno de la República.* No juzgamos todavia, *pero no podemos dejar de no poner atencion en esos testimonios que talvez no se confirmarán y tal vez sí.*»

El diario inglés puso en cuarentena los rumores que llegaron á sus oidos; pero no todos obran del mismo modo, como lo atestigua el caso de *Las Revue des Finances.*

Qué mucho entónces que la prensa europea use términos tan duros y propale alarmas inmotivadas, si ellas descansan sobre la palabra casi siempre sospechada de los denigradores de su propio país!

Lanzada la especie pronto vuela por todas partes y sus efectos se dejan sentir muy luego.

Los que miraban indiferentes el desarrollo de los sucesos salen de su apatia y los que atisbaban la ocasion de pronunciarse violentamente contra la República la aprovechan, repitiendo á gritos que el comercio se derrumba y la bancarrota amenaza los recursos del Estado.

Esa es la obra de la maladiscencia: falta aún su complemento.

Despues que unos predican el descrédito, llega su turno á los heraldos de la mala nueva.

Los artículos de la prensa extranjera son remitidos á Buenos Aires, con especial cuidado de que vengan á manos de los órganos opositores, para que estos los utilicen como arma política contra el Gobierno; y á la par de ellos llegan las correspondencias de fulano y zutano, en que los comentan y abultan, como si no fuera suficiente el daño ya causado para satisfacer tan bastardos sentimientos.

Los diarios de la oposicion acojen complacidos esas correspondencias y las publican en lugar preferente, guardándose bien, como es natural, de referirse á las causas que las engendraron; antes tratando de llamar sobre ellas la atencion del público, á quien las ofrecen como espresion fidelísima de lo que piensan de nosotros los hombres y la prensa del viejo mundo.

Si no se tratara de un cobarde atentado contra la nacion, merecerian el silencio y el desprecio esos mal nacidos argentinos, pero cuando están de por medio los intereses de un pueblo entero, es fuerza reprobar con energía su menguada propaganda y anteponerle siquiera la protesta de corazones honrados.

Quédense lejos de su patria, ya que su cariño y su respeto apenas les permite abrigar el deseo de verla envilecida y andrajosa como mujer de la calle!

Decio.

MONTEVIDEO

Reuniones políticas—Las acciones de la Compañía Nacional—Reduccion de tarifa—Otras noticias

Marzo 27—Ayer tuvieron lugar dos reuniones políticas con el objeto de reorganizar las fracciones políticas que se hallan divididas, á fin de que en las próximas elecciones no se tengan las dificultades que se han tenido en las últimas. El senador Carve invitó á sus correligionarios colorados y los Dres. Gil y Segundo á los nacionalistas. Ambos partidos tomarán participacion en las elecciones de Noviembre.

—El Centro Comercial estuvo ayer agitadísimo con motivo de los alarmantes rumores, repetidos con marcada insistencia, referente á la venta por órden del Banco Nacional de las acciones de la Compañía Nacional caucionadas por ese establecimiento. La opinion de la Bolsa es que el Banco ha procedido incorrectamente. Como consecuencia de la noticia las acciones de la Compañía sufrieron una violenta baja.

—El Ministro de Gobierno tuvo una entrevista con el representante del ferro-carril Uruguayo. Se trató de la reduccion de la tarifa que rige para el transporte de frutos del pais, ganados, etc.

—Ayer quedó redactada una estensa circular del Ministro de Gobierno, que se publicará hoy, tendente á la mejor organizacion del servicio de Policía.

—Dáse como seguro que el coronel Valentin Martinez será nombrado gefe del regimiento de artillería.

—Augusto Hoffmam parte para Europa.

En este momento llega el vapor «Vittoria».

—Salen «Tridente» y «Eolo».—*Corresponsal.*

CRÍSIS Y AGRICULTURA

.....les peuples qui, par un mauvais système d'éducation, par l'appât de bourses trop nombreuses ou d'encouragements artificiels, attirent vers les professions soit commerciales, soit libérales, ou vers les fonctions publiques, un nombre croissant d'habitants des campagnes, agissent contre leurs intérêts permanents. Ils détruisent ainsi, à leur grand détriment, l'équilibre qui doit exister entre les différentes ocupations humaines, et en multipliant le nombre des travailleurs indirectement productifs, aux dépens de celui de stravailleurs directement productifs, ils portent une atteinte à la force durable de la nation.

Paul Leroy Beaulieu.

La vida del agricultor es la mas deliciosa. Da honra, divierte, y aprovecha si se trabaja con discernimiento.

Jorge Washington.

Hay un adagio vulgar que dice: *no hay mal que no redunde en un bien.*

En estos momentos lo creemos aplicable.

Hasta hoy en nuestro pais las industrias han estado y están aun casi en su totalidad, en manos de los extranjeros. El hijo del pais las ha desdeñado: un título de doctor aunque malamente ganado era su primordial aspiracion.

En estos últimos tiempos las noticias diarias de las grandes fortunas improvisadas á la sombra de una especulacion desordenada, influyeron para que muchos abandonasen las aulas é ingresasen á la Bolsa en procura de la formacion rápida de una posicion que les permitiese vivir con fastuosidad y hasta en la molicie.

Los ejemplos eran enervantes.

Los exesos de la especulacion, del lujo, de los gastos, la falta de prevision en una palabra, unidos á causas fatalmente inherentes al progreso de las naciones, tenian forzosamente que traernos el estado actual.

La crisis nos invade y como lógico resultante los negocios se paralizan ó mejor dicho tienden á volver á su curso normal y toda esa cantidad de jóvenes ocupados en negocios mas ó menos aleatorios se ve amenazada por la terrible perspectiva de no ganar muchos para las mas apremiantes necesidades de la vida, al mismo tiempo que ésta se hace cada dia mas difícil.

Las economias se imponen por todas partes, y los empleos ántes desdeñados hoy se tornan difíciles.

Que hacer? Adonde ir?

Para aquellos criados entre las comodidades y cuya vida ha sido un continuo derroche de tiempo, de salud y de dinero, el problema se impone seguramente con mas dureza, que, para los que de orijen mas modesto han tenido mas oportunidad de fortalecer su espíritu en el rudo batallar de la existencia.

Cuantos brazos vigorosos, cuántas existencias previlegiadas arrebataba la fiebre de las especulaciones al progreso y engrandecimiente de la patria!

Tenia razon el Dr. Juárez cuando decía que, le daba lástima ver tanto jóven que ingresaba á la Bolsa, cifrando allí su porvenir y privando á las industrias nacionales de brazos, de inteligencias y capitales que estas reclamaban con apremiante necesidad.

A pesar de los males que el estado actual nos ocasiona hay que convenir tambien que moral y materialmente nos beneficia.

«Las crisis son en este caso para el cuerpo social, dice Leroy-Beaulieu, lo que las crísis del crecimiento de los adolecentes es el mal de denticion para los niños. Es un mal en cierto modo necesario, que la naturaleza impone: es el precio de un progreso súbito y considerable.»

Las industrias nacionales; la ganadería y la agricultura sobre todo, fuentes principales de nuestra riqueza y de nuestro engrandecimiento futuro, que demandan brazos y capitales que aunándose á la iniciativa de los gobiernos las arranque de la rutina y hagan su progreso rápido y provechoso, vendrian á ser seguramente beneficiadas por tanto brazo, actividad y capitales que quedaran sin ocupacion, sin debida recompensa y sin colocacion segura y provechosa; y así el mal que por el momento nos envuelve vendrá á tornarse en un gran beneficio para la sociedad y para el pais entero.

Los centros agrícolas brindan facilidades asombrosas para los que no teniendo capital quieran emplear su actividad en una industria considerada por Washington, la mas noble y provechosa.

Qué haceis entónces? Olvidad de una vez las comodidades de la vida de ciudad; borrad de vuestras carteras los caballos *favoritos* en las próximas carreras; lo que habeis de jugar á las manos de un *pelotari* empleadio en conseguiros las obras de Grandeau, de Dombasle, de Losson, etc., etc. y el tiempo que empleais en paseos inútiles emplealo en su lectura detenida, y despues con este pequeño caudal tended la vista á la pradera fértil y desierta que os brinda el bienestar y la fortuna si la trabajais con inteligencia y con perseverancia.

El trabajo de la tierra no deprime ni embrutece al hombre, por el contrario lo dignifica. En el trabajo de los campos el cuerpo se vigoriza y el espíritu se fortalece.

En la gran República del Norte no es una deshonra sinó un título altamente honorable el de agricultor, y su engrandecimiento mas que á la liberalidad de sus leyes lo debe sin duda al espíritu de empresa y á la perseverancia en el trabajo de sus hijos.

La Australia cuyo rápido progreso asombra, cuenta por millares á hijos de nobles ingleses dedicados á la ganadería, á la agricultura y á otras diferentes industrias.

Tened presente que carecemos del agricultor nacional, y que aun por mucho tiempo careceremos tambien de la verdadera mujer de campaña.

Tened presente que establecida la corriente de inmigracion de las ciudades á la compaña la civilizacion que ella comporte modificará notablemente á nuestro pobre *paisano* hoy víctima de su inercia y de su defectuosa educacion.

Tened presente que antes de protestar contra los gobiernos por males de que ellos no son causantes, hay el deber que imponen el patriotismo y las conveniencias generales de cooperar cada uno en su esfera á normalizar las situaciones, y por medio del trabajo productivo y perseverante contribuir al progreso y engrandecimiento de la República.

Fuera de las épocas anormales las fortunas no se improvisan, ellas son el resultado lento de la inteligente aplicacion del trabajo, del ahorro y de la perseverancia.

Nino.

Ferro-Carril Andino

LA PALABRA OFICIAL

Para acallar las afirmaciones que en diversos diarios de esta capital han hecho los empleados y representantes de los Sres. Sandford Clark y Ca. en la linea del Andino, con motivo de la ocupacion inmediata, que ordenó el Poder Ejecutivo y que verificó la Direccion de Ferro-Carriles Nacionales, el Ministro Dr. Quirno Costa, pidió al Presidente de esta reparticion Dr. Araoz elevase un informe relativo á este asunto.

A continuacion insertamos ese interesante documento, que pone de manifiesto el verdadero estado de las cosas evidenciando la actividad con que se llevó á cabo la medida tomada por el Gobierno y sus benéficos resultados tanto para los intereses del publico, como para el erario nacional.

Con este documento podrá el señor Ministro formar un juicio acabado sobre el asunto y proceder en su arreglo con la energía y decision que reclaman los intereses generales.

Excmo señor:

Conforme tuve el honor de dar cuenta á V. E. el dia 26 del corriente me trasladé á Rio IV con algunos empleados de esta Direccion para dar cumplimiento á las órdenes del S. Gobierno de aquella fecha.

El dia 22 á las 10 a. m. pasé una nota al administrador del ferro-carril Andino comunicándole el objeto de mi comision: la de que me hicieran entrega del ferro-carril Andino. Esta me fué contestada pocos momentos despues, expresando que no habiendo recibido órdenes ni instrucciones de los empresarios del ferro-carril para hacer entrega de este, no podria ejecutarla voluntariamente, haciendo presente además que habia recibido un telegrama de Buenos Aires, del Administrador D. Eduardo G. Romby, avisando que se ponia en marcha para hacer la entrega bajo inventario, y pidiendo el aplazamiento de él hasta su llegada.

Contesté que no podia esperar; y que á las doce de ese dia tomaria posesion de esa línea, quedando convenido en que se levantaria una acta (como se hizo) en la que una y otra parte harian constar los motivos de su procedimiento.

Dos horas despues se tomó posesion de las oficinas de la Administracion, empezándose á hacer los inventarios por los empleados de la Direccion y los del ferro-carril, pero el Sr. Sanchez se retiró á su habitacion, expresando que se abstenia de todo acto en tal sentido.

Como el mismo Sr. Sanchez era á la vez, el encargado de los almacenes, le pasé una nota pidiéndole que hiciera entrega de ellos bajo inventario al Sr. Martin Clara encargado por mi para que los recibiera, á lo que contestó que no podia hacerlo por los fundamentos antes espresados.

Como no habia urgencia en recibirse de los almacenes, postergué con tal motivo su recibo hasta la llegada anunciada del Administrador Sr. Romby y por ser además una operacion á efectuarse en varios dias.

El mismo dia por la tarde, visité acompañado del Sr. Cortinez, Gefe de la Oficina de C. y Control de esta Direccion y otros empleados de la misma, el depósito de los bultos rezagados que ocupaba uno de los galpones de los coches del ferro-carril. El empleado encargado de ellos me dijo que no tenia ningun apunte, ni libro, pues que, el libro que se llevaba con anotaciones de entradas y salidas de aquellos, se lo habia tomado el Administrador y mandado al Sr. Clark á Buenos Aires. En consecuencia, fué necesario hacer inventario de ellos, lo que se verificó por dos empleados de la Direccion, el encargado de dicho depósito y una cuadrilla de peones para remover y examinar bulto por bulto.

Esta operacion que duró tres dias, dando la existencia de 2827 bultos, mucha parte de ellos con sus marcas y la direccion y destino, se encontraron allí algunos bultos como barricas de azúcar que estaban vacias unas y faltándole gran parte á otras, habia tambien bordalesas de vino, aguardiente, bolsas de arroz, de trigo, cajones de kerosene, maiz, fideos velas, chocolate, drogas, mucha parte de ferreteria, arados y ruedas de máquinas de agricultura, royos de alambre, accesorios de carruajes y otros objetos que no recuerdo.

Como el techo del galpon estaba en completo abandono lloviéndose todo adentro, indiqué al ingeniero Tornú, mandado por el Departamento de Ingenieros que hiciera constar esta circunstancia en el inventario.

A la vez en el depósito de cargas se inventariaron 1051 bultos en el mismo estado que los otros, existiendo algunos afuera, entre ellos una pila de cueros que aunque tapados con una lona la lluvia habia podrido.

Al dia siguiente el inspector Gordillo me comunicó por telegrama de Villa Mercedes el detalle de bultos rezagados que habian en esa estacion cuyo número alcanzó á 4371; los que fueron despues inventariados por la comision arriba dicha haciendo un total de bultos rezagados en los tres depósitos de 8219 conforme comunicué á V. E. en mi telegrama de fecha 1° de Marzo que rejistran los diarios.

Tambien avisé á V. E. por telegrama que en alguna de las oficinas de la Administracion se habian encontrado libros pues ellos fueron traidos á Buenos Aires por el Sr. Romby para entregarlos á los empresarios señores Sanford y Clark ocho dias antes del decreto del Gobierno segun lo avisó el inspector Fernandez en su telegrama de 13 de Febrero y del que di cuenta á V. E.

El Sr. Administrador Romby llegó á Rio IV el dia 23 por la noche y al siguiente dia de comun acuerdo firmamos un acta nombrando las comisiones mixtas para formar los inventarios de via permanente, tren rodante, talleres y almacenes, en los cuales están todavia trabajando los respectivos encargados.

Al recibirse de la tesorería, los empleados de la direccion, un empleado del Sr. Clark, cuyo nombre no recuerdo arrancó violentamente las hojas de un libro que habia quedado allí, estando presentes los señores Cortinez y Fay de esta Direccion. Informado de este hecho por el Sr. Cortinez le dije que lo hiciera tomar con un vijilante y un rato despues se me avisaba que habia devuelto las hojas arrebatadas despues de varias escusas.

Tambien el inspector Gordillo me telegrafió de Villa Mercedes que el gefe de dicha estacion al hacer entrega de ella al empleado mandado por mi en su reemplazo, se llevó los libros, á lo que contesté que se le tomára con la policia y se los hiciera devolver, lo que verificó segun aviso posterior, sin necesidad de la intervencion de la fuerza.

Con fecha 6 del corriente, se me ha avisado de Rio IV que el factor de encomiendas de Villa Mercedes, empleado tambien de la Administracion anterior, ha sido preso por órden del Juez Federal por retencion de encomiendas y alhajas.

Algunos otros empleados que mantenia la Administracion Clark y Sanford han sido separados por incompetencia los unos y por su conducta incorrecta los otros en la época en que estuvieron empleados en la antigua administracion nacional.

Es cierto tambien que en los dias siguientes á los que ocupé la administracion, he recibido varias cartas de reclamos de cargas estraviadas, en las que se espresaba las fechas de otras que habian dirigido anteriormente, sin haber obtenido contestacion entre ellas una nota del Administrador del F. C. Gran Oeste Argentino, D. Guillermo Roberts, en la que dice al Administrador del Andino: «Adjunto me permito remitir á vd. una lista con las cópias de cartas de porte, correspondientes á las cargas reclamadas por esta Empresa al señor gefe del tráfico de esa línea en diferentes ocasiones por cartas y telegramas como demuestra la misma lista, y en todos estos casos, nuestro gefe de tráfico no ha podido conseguir contestacion alguna; muchas de estas cargas existen en el galpon de sobrantes de Rio IV como vd. puede informarse por la lista núm. 2 que tambien permito adjuntarla.»

«Esta lista es una copia exacta del libro existente en dicho galpon, y fué tomada por el encargado de los reclamos, de esta empresa, durante su última permanencia en Rio IV.

«A mas debo poner en conocimiento del Sr. Administrador que segun informes que tenemos existen en Villa Mercedes sin guias, en el galpon y en la planchada, muchos bultos de los cuales igualmente como en Rio 4° una gran cantidad tenemos marcada la direccion señalando con evidencia que sus destinos son estaciones de esta, línea. Con tal motivo me es grato saludar á Vd. atentamente — Firmado: *William Roberts*, Administrador Gral.»

Es cierto tambien lo que afirma en los diarios el ex-administrador señor Romby, al decir que recibió la linea desecha y *podrida*, para valerme de su espresion, pues es sabido que su antecesor Sr. Romero obligó á la direccion de ferro-carriles á tomar las medidas violentas que el público conoce, por el abandono que se hizo de la via; habiendo tenido en aquella época al cuidado de ella no mas de 30 peones en lugar de 150 que eran necesarios. Esa economia mal entendida, produjo sus consecuencias: los frecuentes descarrilamientos que motivaron la resolucion del Gobierno Nacional, disponiendo que el Departamento de Ingenieros hiciera las reparaciones mas necesarias. Esta situacion duró hasta que el señor Romby ocupó la administracion y contrajo todos sus esfuerzos á componer y cuidar la via. En este sensato empeño realizado en muchas partes, lo ha tomado la ocupacion de la administracion por el Gobierno Nacional.

Pero el estado de ella, en gran parte es malo segun nota del Departamento de Ingenieros que se recibió exijiendo sea reparada con prontitud.

Lo que si es inexacto, que se hayan contado lotes sueltos para hacer alcanzar el número de 8000 y tantos los bultos detenidos, pues a contarse en tal forma habrian pasado de diez mil.

Habiendo tenido que regresar á esta Capital, requerido por los trabajos de esta Direccion, dejo para el informe general los hechos ocurridos posteriormente á mi venida de Rio IV y las ajenas al presente.—Buenos Aires, Marzo 25 de 1890—LUIS F. ARAOZ—*B. Saravia*, Secretario.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

RIO IV

Viaje del Gobernador Juárez—Manifestaciones en el trayecto—Llegada á Rio IV—Espléndida recepcion.

Marzo 26—Como anuncié en mi telegrama anterior á las 5 de la tarde llegó el Gobernador y su numerosa comitiva á la ciudad de Rio IV.

A las 12 y media partió el tren de Villa Maria arrastrando cinco coches en los que conducia al Gobernador Juárez y ciento y tantos caballeros que formaban su comitiva con los amigos que se agregaron de Villa María y Villa Nueva. La travesia de Villa María á Rio 4° fué una continua cadena de manifestaciones que al efecto se habian preparado en todas las estaciones del tránsito confundiéndose los vivas al Gobernador y al Presidente de la República con las aclamaciones y bombas que atronaban el espacio.

Llegamos á la estancia de los Sres. Lastra en donde se habia preparado un abundante refresco. El Gobernador y su comitiva bajaron del coche y visitaron el establecimiento donde admiraron por un momento á nuestros criollos domando potros y poco despues entre las entusiastas aclamaciones de los circunstantes regresó el tren emprendiendo su marcha á razon de kilómetro y medio por minuto.

Un momento despues detúvose el tren en la estacion «Perdices.» Mas de doscientos colonos que significa y representan labor y progreso llegaron hasta el coche del Gobernador y adelantándose de entre el grupo uno de ellos llamado Luis Rivora pronunció un discurso en el que espresaba con gran fondo de verdad las simpatias de que gozaba el Gobernador Juárez y la gratitud de que eran acreedores los italianos residentes en esta.

Partiendo de ese punto despues de un momento de viaje en el que marchamos con una velocidad regular llegamos á Rio 4° sin obstáculos de ninguna clase.

Aquí todo era imponente; las autoridades y el pueblo en masa, matronas, señoritas y todo lo que forma la distinguida sociedad de este pueblo se habia congregado para saludar y recibir al huésped con toda la solemnidad posible.

Al hacer alto el tren, la masa enorme de gente que cubria el andén de la estacion y todos sus alrededores prorrumpió en un unísono «viva» al Gobernador Juárez. Calcúlase en cinco mil personas el número de los que formaban esta manifestacion.

El señor gobernador hizo á pié el trayecto de la estacion hasta el club «La Rueda» donde se le habia preparado un lunch. Durante este camino las bandas de músicas, bombas, vivas y aplausos no terminaron un instante. Las calles que conducen á la estacion se habian arreglado con gusto y elegancia, las casas ostentaban en sus frentes banderas y flores que les daban un aspecto hermoso y si se añade á esto que de los balcones, azoteas y ventanas las familias mas distinguidas de esta ciudad arrojaban al Gobernador coronas y flores, se tendrá completa idea de esta recepcion.

En los alrededores de la plaza y algunas calles principales se habian colocado arcos triunfales, embanderamiento general y gran cantidad de letreros todos ellos llenos de demostraciones de gratitud y simpatia, como por ejemplo los siguientes: «La sociedad «La Rueda» á su distinguido presidente honorario.» «El pueblo de Rio IV al ilustre Gobernador de Córdoba Marcos N. Juárez». «Los agricultores del departamento de Rio IV á su distinguido protector y Gobernador de la provincia», y otros por el estilo que importan para nuestro gobernador cariñosos recuerdos de estimacion y respeto.

¿Llegados á «La Rueda» entre los calurosos aplausos se sirvió un lunch á la concurrencia, visitando el Gobernador el edificio que es aquí un centro de reunion de la sociedad distinguida de la localidad. En seguida el Gobernador fué acompañado hasta la casa del Coronel Alvarez donde se le habia preparado alojamiento. Durante toda la tarde fué visitado, recibiendo de todos sus amigos demostraciones cariñosas de simpatia.—*Corresponsal.*

SANTIAGO

Lluvia—Desborde del Rio Dulce—Obras de defensa

Marzo 26—Ha llovisnado durante algunos dias siendo esta lluvia muy benéfica para los campos puesto que la seca comenzaba á dejarse sentir.

—Anteanoche ha crecido extraordinariamente el rio Dulce. El dique trabajado últimamente en él á dos leguas del norte de la ciudad ha sido totalmente llevado por las olas. Las demás obras de defensa no han sufrido nada.

Esta noche se espera nueva creciente segun avisos telegráficos venidos de Tucuman—*Corresponsal.*

SAN LUIS

Llegada del gobernador Juárez.—La recepcion.—Fiestas que se le preparan

—Hoy llegó á esta el distinguido huésped que se esperaba señor gobernador de Córdoba D. Márcos Juárez casi todos los miembros del partido nacional y mas de mil personas lo esperaban en la estacion del ferro-carril acompañándole con el mayor entusiasmo hasta el local destinado para su alojamiento.

Una comision especial compuesta de los señores senador Mendoza, Ministro de Gobierno señor Berrondo, Victor S. Guiñazú, Dr. Silvano S. Perez, Julio Olivero, Juan Zabala, Felipe Velazquez, Miguel Pastor y Miguel Becerra fueron en tren expreso á recibirlo en Villa Mercedes.

Mañana tendrá lugar en los salones del Club Social el baile con que será obsequiado el señor Juárez.

Dados los preparativos parece estará espléndido. Lo acompaña un numoroso núcleo de personas distinguidas de la ciudad de Córdoba, Villa Maria y Rio IV.

Mañana daré detalles.—*Corresponsal.*

NOTICIAS

El Presidente Juarez y el comercio—Un grupo numeroso y distinguido de miembros del alto comercio se apersona al Presidente Juárez para pedirle la adopcion de algunas medidas financieras enunciadas concretamente en una solicitud que es del dominio público.

El Presidente de la nacion contesta por intermedio del correspondiente Ministro á todas y cada una de las cláusulas de la solicitud. Los comerciantes se dan justamente por satisfechos, manifestándoselo asi particularmente al Dr. Juárez en la entrevista del Viernes de la pasada semana.

No sabemos que otra cosa podia contestar el primer magistrado de la nacion cuando la verdad de los hechos está en todos las conciencias y se imponia invencibilemente.

1° Ya ha adoptado el Gobierno el plan de economías que se viene á pedir y el Presidente se felicita de haberse anticipado á la voluntad ahora manifiesta del comercio.

2° El retiro de los 58.000.000 de emision ya está decretado y como es sabido que hay la imposibilidad material de proceder á ello, el Ejecutivo no puede hacerlo por mas que persista en la intencion de realizar ese retiro sujetándose extrictamente á las disposiciones de la ley respectiva.

3° La supresion de toda emision de cédulas en la provincia de Buenos Aires es del esclusivo resorte constitucional del Estado emisor. Sin embargo se han hecho tambien las gestiones particulares del caso hace como medio año.

4° La fecha para la conversion, que mas que nadie desea el Ejecutivo, no puede ser prematuramente establecida sin antes preparar al país para ese cambio radical, porque las leyes se hacen segun las cosas y no las cosas segun las leyes.

Pues bien, la hoja sistemática de la mañana, y notoriamente sistemática, se irrita hoy, porqué?... porque el Gobierno tenia el delito de haber hecho antes de la solicitud, todo lo que los comerciantes pedian y, habla de burlas, desaciertos y otras pamplinas, las mismas de todos los dias, como si el criterio recto de la opinion y del comercio pudiese ser influenciado por la política rastrera de los derrotados de veinte años.

Esponemos netamente los hechos y los libramos al criterio honrado de cualquiera. Si hay efectivamente justicia en nuestra tierra, no ha de llevar la peor parte un Presidente que se anticipa á poner en aplicacion, *motu-proprio*, iniciativas que algunos dias despues coinciden, por lo buenas, con otras sancionadas en reunion general de los comerciantes mas distinguidos del país.

Pero, el diablo que no lerece á los políticos logreros.

La crísis jazgada en el exterior— Sin comentarios, traducimos de *O Paiz*, de Rio Janeiro, del 17 de Marzo las siguientes líneas:

«La crísis metálica en Buenos Aires ha disminuido un tanto de intensidad en los últimos dias.

«El 5 del corriente la cotizacion del oro se habia elevado á 272 pesos papel por 100 pesos oro. Estas oscilaciones no obedecen en realidad mas que á las especulaciones de algunos monopolizadores, sin que complicacion ni causa alguna las provoque.

«Una prueba de este acerto, la tenemos en la cotizacion del mismo metal en la República de Chile, cuyo papel moneda, apesar del próspero estado de sus finanzas, sufre una depreciacion de 25 á 30 %.»

Es honroso para los argentinos que se complacen en deprimir á su país ver que lo defiendan contra ellos nuestros amigos los brasileros!

Lo de Entre-Rios—Ahí va mas abajo el importante y noticioso despacho de nuestro corresponsal del Paraná, complementado por telegramas particulares recibidos por la Direccion.

En cuanto al Sr. Ministro de la Guerra General D. Eduardo Racedo, debemos advertir que nuestro corresponsal del Paraná era el autor de la *suposicion* de la llegada de aquel á Gualeguaychú y no absolutamente SUD-AMÉRICA que, en este punto se contrae siempre á publicar las informaciones particulares de sus corresponsales.

Nuestro distinguido colega *El Censor* prueba concluyentemente que á nuestro amigo el Sr. Ministro lo amparaba la coartada, pues que no podia estar en Gualeguaychú «hallándose entregado á los placeres de la pesca» treinta leguas más abajo habiendo ido á su estancia del Ibicuy por asuntos esclusiva y meramente particulares.

SUD-AMÉRICA se hace un deber en noticiarlo así, porque si es verdad que cualquier persona de su redaccion puede afiliarse libremente ó no afiliarse á las fracciones políticas de cualquiera de las provincias, la hoja pertenece al partido nacional de que es su órgano genuino y, el partido nacional es uno y compacto en toda la República por mas diferencias locales que haya, que no hacen relacion ni afectan su estructura general.

Y, basta de vulgares salvedades.

Hé aquí los importantes despachos.

Paraná, Marzo 26.—Corroborando mi telegrama anterior sobre los sucesos de Gualeguaychú le trasmito el siguiente despacho dirigido al gobernador Basavilbaso por personas respetables de aquella localidad. Dice ha salvado el principio de autoridad por las medidas oportunas que ha tomado el señor jefe político con motivo de los hechos producidos hoy y de los cuales tiene conocimiento V. E. Los que suscriben miembros del Club Gualeguaychú piden á V. E. se sirva decretar la libertad de los detenidos, pues este acto de benignidad elevará los nobles sentimientos de V. E. y honrará al mismo tiempo su gobierno.—Asiselo Mendez, F. Sobral, J. Luis Berguerand, Justino Hassel, Máximo Chichizola, B. Ruiz, Juan Cárlos Goiry, Luis N. Palma, Evodio de Leon, Norberto Artola, Sixto De Neyra, Miguel P. Quinteros, Félix Mitjans, D. Gonzalez Paz.

Los detenidos son un señor Franco y un señor Mesón. Los treinta paisanos detenidos tambien por uso de armas fueron puestos en libertad prévio pago de la multa correspondiente.

En vista del telegrama de peticion suscrito por los miembros del Club Gualeguaychú es posible que sean puestos en libertad los detenidos á que se refieren.

Me he apersonado al Gobernador para inquirir los datos que trasmito. El me dice que ha de dar garantías en todos los trabajos electorales de la provincia pero que eso de hacer respetar el principio de autoridad siempre que se trate como ahora de desconocerlo por los malos ciudadanos será un motivo para poner en aplicacion las medidas mas rigurosas de la ley.—*Corresponsal.*

—

He aquí los despachos particulares á que mas arriba nos referimos.

Gualeguaychú, Marzo 27—Anoche fueron puestos en libertad los autores del escándalo promovido en la tarde del martes, Mesón, Franco y demás individuos traidos de una estancia.

A los veintiocho sujetos detenidos por uso de armas se les aplicó la correspondiente multa.—*Corresponsal.*

Gualeguaychú, Marzo 27—Vino anoche una órden del Paraná decretando la libertad de los autores del desórden del martes. Esta determinacion del Gobernador obedece á un pedido hecho desde aquí por numerosos amigos del Sr. Basavilbaso que solicitaron la liberacion de los detenidos. Todo en órden. Si hay novedades lo tendré al corriente.—*Corresponsal.*

El General Julio A. Roca—Ayer, despues de las 5 de la tarde, llegó de Córdoba el Teniente General D. Julio A. Roca acompañado de su distinguida esposa.

Viene ésta en el mismo estado de salud. Fué á recibir al general un grupo selecto de personas vinculadas por parentesco y amigos personales en su casi totalidad civiles.

SUD-AMÉRICA se complace en darles su cordial bienvenida.

Importante del Chaco—El Sr. Ministro del Interior ha recibido del gobernador del Chaco, un telegrama en que se le da cuenta de la exploracion del Comandante Page.

Se nos ocurre que debe haber error en afirmar como mínimun de la profundidad del Pilcomayo la de trece pies; y tanto mas, cuanto que calla el máximun, lo que induce á creer que hay mala traduccion del despacho.

Sin embargo, SUD-AMÉRICA lo trascribe tal cual lo recibe.

Helo aquí:

Resistencia, Marzo 26—Anoche he recibido noticias del comandante Page quien ha remontado doscientas setenta millas el Pilcomayo con toda felicidad.

La menor cantidad de agua que ha encontrado en la navegacion es de trece piés y el maximun de profundidad es de....

Page espera llegar con toda felicidad. Saluda á V. E.—*General Donovan*, gobernador.

El coche detenido—A nadie estrañará ciertamente que el papel sistemático de la mañana haga en su número de hoy una de aquellas invenciones comentadas de las que acostumbra y en los que nunca faltan el Presidente y el Gefe de Policía.

Nos referimos á su *noticia* en que dá cuenta de que ayer un agente policial impidió que se estacionase un carruaje en la calle 25 de Mayo, dando por motivo de que debia pasar por allí el Dr. Juarez.

Debe saber el papel citado que sí, como efectivamente sucedió, se impidió al coche del Sr. Vega y nó Corosini como en él se dice que se estacionase en esa calle, fué porque hay una ordenanza que prohibe el estacionamiento de vehículos en las calles estrechas, que rodean la Bolsa, de 12 á 3 de la tarde.

Por otra parte, y con esto solo basta para demostrar la mala intencion de ese papel, al Presidente Dr. Juarez no concurrió ayer á su despacho y por lo tanto es incierto que haya tenido necesidad de pasar á la una, hora en que se hallaba firmando en su domicilio, por la calle á que se refiere.

Cárlos M. de Alvear—Parte el 2 del próximo mes para Europa en el «Alfonso XII» nuestro distinguido amigo Carlos M. de Alvear acompañado de su interesante señora, Maria Gonzalez Moreno de Alvear.

Nuestros mejores votos porque tengan un feliz viaje.

El Ministro del Interior y la Comision de Tierras—El Ministro del Interior Dr. Quirno Costa, visitará hoy el local de la Comision Central de Tierras y Colonias que preside el Dr. Molina á objeto de tener una conferencia con éste, apropósito de la fundacion de diversos centros en los territorios nacionales.

Tambien se tratarán otros problemas que afectan directamente á la colonizacion.

El mecanismo de las operaciones de Bolsa—Encontramos en *La Prensa* el párrafo siguiente, que no necesita mayores explicaciones, particularmente el primero, para conocer el mecanismo de las famosas operaciones de Bolsa:

«Una muestra de la desconfianza que domina aún en los círculos bursátiles, se denuncia en el hecho de que tantos alcistas como bajistas hacen las operaciones á plazo *casando*, por temor de las quiebras que pueden producirse.»

De donde se deduce que las operaciones se hacen á los únicos fines de gan