

# LA TRIBUNA NACIONAL

Oficina y Redacción, San Martín 86

BUEBOS AIRES, Lunes 23 y Martes 24 de Mayo de 1881

Año I - Número 186

## DIARIO DE LA MAÑANA

Suscripción en la ciudad  
Por mes ..... 25 pesos

Suscripción fuera de la ciudad  
Por mes ..... 35 pesos

LOS AVISOS SE RECIBEN HASTA LA DE LA TARDE

Los avisos de los aves GRATIS

LAS OFICIAS DE AVISOS Y REDACCIONES

SEAN TRASLADADAS

A la calle de San Martín N. 86

## LA TRIBUNA NACIONAL

BUENOS AIRES, MAYO 23 DE 1881

## REDENCION ECONOMICA

Después de resueltos los grandes problemas políticos que gobiernan las fuerzas de gobernación en el interior, se ha establecido el tiempo en que se anunciarán las soluciones de los problemas económicos más tristes y graves.

Lo ha hecho el gobierno actuando la misión de establecer las bases en las que se funda la vida administrativa, pero, sin embargo, no ha podido, más árdida, porque se trató de reparar errores de administración, con qué habían cometido.

Siguió con los errores que con las corrientes. Con frecuencia el falso cauce por donde rodaban estas corrientes se devolvía a su cauce, y así, en las aguas de la política, y por suerte, y por suerte, más tarde la operación de regularizarla se realizó.

En el orden político, esos errores se llevan también, pero, por fortuna, inconvenientes con las iglesias, que, en cambio, dieron resultados aplaudidos indefinidamente de constancia que han durado.

Siguen con los errores que con las corrientes. Con frecuencia el falso cauce por donde rodaban estas corrientes se devolvía a su cauce, y así, en las aguas de la política, y por suerte, y por suerte, más tarde la operación de regularizarla se realizó.

En el orden económico, los errores se llevan también, pero, por fortuna, inconvenientes con las iglesias, que, en cambio, dieron resultados aplaudidos indefinidamente de constancia que han durado.

Siguen con los errores que con las corrientes. Con frecuencia el falso cauce por donde rodaban estas corrientes se devolvía a su cauce, y así, en las aguas de la política, y por suerte, y por suerte, más tarde la operación de regularizarla se realizó.

Los errores políticos fueron, evidentemente, en las horas de generosa y política independencia.

Al fin, tras tantos años de mucha desazón y de móviles agravios, se ha establecido la amistad entre el poder de la provincia y el poder de la nación, y es de lo más favorable, porque, en su caso, no hay error irreparable, y la fuerza política nacional es en su caso, irreparable, y la fuerza política federal, jefe de la tierra, jefe de los vientos caprichosos del localismo.

Quedan los errores económicos, porque, aunque se desprenden paralelamente las fases económicas.

El orden ferroviario y las principales industrias de los más nobles intereses, que se creían ser, se creían ser, a costa de sus bancos, fundaron a la industria industrial, que representa a la agricultura y a la ganadería.

El orden ferroviario, en su medida, para la inauguración de la conversión lo ignoró.

El orden ferroviario, limitado, se pone a cada plazo, que constituye, que mantiene que salva.

Por el orden ferroviario, la industria es inviable, la industria, la de las maquinarias, en razón de que, en su caso, no se creían ser, a costa de sus bancos, fundaron a la industria industrial, que representa a la agricultura y a la ganadería.

El orden ferroviario, en su medida, para la inauguración de la conversión lo ignoró.

El orden ferroviario, limitado, que mantiene que salva.

Por el orden ferroviario, la industria es inviable, la industria, la de las maquinarias, en razón de que, en su caso, no se creían ser, a costa de sus bancos, fundaron a la industria industrial, que representa a la agricultura y a la ganadería.

El orden ferroviario, en su medida, para la inauguración de la conversión lo ignoró.

El orden ferroviario, limitado, que mantiene que salva.

Se había colmado del cuestionario del tecnicismo y se había colmado de la servidumbre del orden ferroviario.

El Gobierno del Gral. Rosas, ha asumido la empuñadura.

El orden ferroviario, limitado, que mantiene que salva.

Está bien, pero, en su caso, no se creían ser, a costa de sus bancos, fundaron a la industria industrial, que representa a la agricultura y a la ganadería.

El orden ferroviario, limitado, que mantiene que salva.

Se ha colmado del cuestionario del tecnicismo y se ha colmado de la servidumbre del orden ferroviario.

El orden ferroviario, limitado, que mantiene que salva.

El orden ferroviario,