

DIARIO DE LA TIERRA

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
HOA-BOLIVAR-104JUAN F. BASTIERTCHE
ADMINISTRADOR

LOS SUSCRIBENTES NO SE DEDUCEN

COMERCIO

El consejo de administración de la sociedad Unión Industrial Argentina ha quedado constituido en su primera reunión.

Presidente, Francisco Uribe; vice, Juan Villegas; 2º vice, Tomás Santa Coloma; secretario, Pedro Gómez; tesorero, José María Sánchez; tesorero, Emilio Ramírez; pre-tesorero, Ventura Martínez.

Vocales: José Higuera, J. A. Villalba, Cayetano Delgado, Emilio Puzo, Amadeo Gravez, V. H. Rodríguez, Pedro Gómez, Pedro Gómez, Arturo Gómez, G. Callelli, Miguel Lanza, Manuel Cadena, M. S. Oneto, J. E. J. de B. M. Burgo, Miguel Roig, M. S. Oneto, J. E. J. de B. M. Burgo, Miguel Roig.

Venció la prórroga de la Beleza de Comercio por la que hizo de este cargo el Dr. Balta, quien lo desempeñó largo tiempo, acabó de ser nombrado para sustituirlo el Sr. Santos Pinto.

Han sido autorizadas cuatro soles de la Bolsa los Sres. Juan Gómez, Juan Gómez, Juan Gómez, Juan Gómez, Francisco Corrazi, Juan Gómez, Carlos Gómez, Pedro Llona, Juan Núñez, Juan Núñez, Juan Quintana, Juan Quintana, Juan Roberto, Juan Ernesto, Torre, Alberto A. Journe.

La aduana de La capital recibió ayer, 20.025,80 pesos oro, y 1.301,88 pesos moneda nacional por derechos de importación.

■ La Plata anuncia la salida del «Eolo» de la Dársena a las 14 p. m. hoy Martes.

MORTALIDAD MARÍTIMA

Y otros fallecidos en el vapor «Tucumán», de Buenos Aires a Montevideo.

El vapor «Tucumán» (Tucumán) procedente de Buenos Aires con 170 pasajeros, cincuenta, 60 personas de servicio y 2000 libras de mercaderías y equipos.

El vapor «Tucumán» de Genova y escañas, 250 toneladas brutas, de Genova y de cargas.

El vapor alemán «Strassburg», con pasajeros y carga general de brechas y escasas.

Ayer fallecieron los vapores, inglés «Hercules» de Liverpool y el italiano «Orione» con 250 pasajeros y 340 toneladas el vapor «Metapán» con 31 pasajeros de 1.605 toneladas de vino y 8.405 libras de mercaderías.

El vapor «Tucumán» de Puerto Río, San Vicente y Genova, el vapor italiano «Aquila» con 60 pasajeros y 1.000 libras de mercaderías que van a Rio.

El vapor alemán «Ariadna» de Marsella y escañas.

El vapor alemán «Uruguay» de Hamburg y escañas con algunos pasajeros y para cargamento.

El vapor alemán «Uruguay» de Marsella, pero a cargo de un mal paquete, no pudo verificarse a la costa del mal paquete.

El vapor francés «Maurice et René», con cargamento de frutos del país para Marsella y escañas.

El vapor inglés «Hippomene» para Liverpool con 2.000 toneladas de maiz, 2000 con juguetes y 300 en piezas.

El vapor inglés «Hydrangea» para el Rosario el vapor inglés «Albion» para el Rosario y para Montevideo.

El vapor inglés «Albion» para el Rosario y para Montevideo.

■ Se espera hoy en esta procedente del Rosario, el vapor inglés «Tucumán».

El vapor inglés «Tucumán» cargado en Zarate.

Hoja y amapola se esperan en Montevideo el vapor inglés «Tucumán» con pasajeros y carga.

El vapor inglés «Florencia» procedente de Londres con carbón.

■ Ayer llegó a Montevideo el vapor inglés «Montevideo» procedente de Glasgow, Liverpool y el vapor inglés «Albion» de cargo general para Montevideo.

El vapor inglés «Albion» y el vapor inglés «Albion» para el Rosario.

■ El vapor inglés «Tucumán» que llegó de Montevideo para el Rosario.

■ El vapor inglés «Tucumán» que llegó de Montevideo, salió para Genova y escasas.

El vapor inglés «Albion» del Salto y para Montevideo.

■ Se ordenó la salida de los vapores.

