LA NACION

Sábado 30 de Setiembre de 1882 — BUENOS AIRES — Sábado 30 de Setiembre de 1882

AÑO II—Número 585

DIARIO DE LA MAÑANA

Suscricion en la Ciudad

Número suelto..... 2 peso

Por mes..... $ 1

Suscricion fuera de la Ciudad

Por mes..... $ 1.40 oro.

LOS AVISOS SE RECIBEN HASTA LAS 5 DE LA TARDE

LA TRIBUNA NACIONAL

BUENOS AIRES, SETIEMBRE 30 DE 1882

Rivalidad digna

Entre los progresos morales de que la época pueda complacerse, no el menor es el haber desarraigado muchas preocupaciones internacionales, que tanto vacos embarazan nuestra marcha y nos hicieron echar mano á la empuñadura de la espada.

Ahora, otras ideas, esas preocupaciones comprometieron hasta la integridad de la patria.

Hubo de comprarse la alianza que ligaba á tres naciones en una guerra desastrosa, merced á la preponderancia de antiguas ojeriazas hidrieras.

Mientras unos cuantos miles de argentinos espiaban con su sangre en sus campos de batalla, Paraguay fué arrojado de su gobierno impredente, el resto del país protestaba contra los compromisos contraídos, y en vez de ver aplaudido su alvencedor, reservaba sus mas fervorosas simpatías al vencido.

Entonces se decía en todos los tonos: Existen Estados que se atacan curados, y que si, que hacen resistido á pruebas que revelan un cambio, ya que no una transformacion.

Un vez, un hombre funesto, representante de todas las supersticiones y de todas las malpreguntas, el Dr. Tejedor, al frente de la administracion Sarmiento, estuvo á punto de encender la hoguera agonía de los odios ciegos portugueses y españoles.

Sus bravatas, tan insolentes como cobardes, casi nos empujaron en una lucha sacrílega, que pudo haberonos hecho perder el camino recorrido, provocando una recrudescencia de odios.

Felizmente, el buen sentido de los gobiernos impuso silencio á las maniobras de los pueblos, y las disidencias existentes se allanaron ante nuevos ideales.

Ahora ha vuelto á renovarse la tentativa impía.

Un Tejedor brasilero arrojó la primera chispa á las pavesas del antagonismo tradicional.

La cuestion de Misiones, que ha estado planteada enel terreno diplomático, fué el pretesto.

Espíritus mal querientes y traidores encubiertos han aplaudido la hoguera, pero la llama no se ha propagado: la atmósfera no ha sido á la combustion.

En vano se han puesto en juego todos los resortes, sacudido nerviosamente todas las cuerdas, que producen en otro tiempo estallidos de cólera patriótica.

El buen sentido de los pueblos no se ha dejado arrastrar, la discreccion de los gobiernos se alejado las causas del rompimiento.

No habrá guerra, han desaparecido de hombres á la margen del Plata y á la orilla del Atlántico, y los fabricantes de entusiasmos populacheros han tenido que buscar otra empresa.

Habrá rivalidades, pero no ódios, rivalidades de progreso, luchas de competencia mercantil, torneos de trabajo, palenques de industria, no escampos de batalla.

Disputaremos al Brasil la influencia en las repúblicas vecinas, pero no la influencia sobre los bandos venales y los caudillos valedosos, sino la influencia conquistada por la libertad de las leyes y las garantías mercantiles.

Si nos atravesamos el Estado Oriental, le arrebataremos es posible el comercio de Montevideo, celebrando ligas aduaneras con el uno y facilitando el embarque de los productos de el otro.

Esta es la rivalidad que nos puede separar cada hoy en adelante, y que nos hará ahora la rivalidad pasada.

El Brasil pugna por abrir á Bolivia la puerta del Amazonas y de sus ríos interiores.

Nosotros, por suprimir la distancia que separa nuestros centros de los puertos del Pacífico; para el efecto, apuramos la prolongacion de la vía férrea que va á cruzar las provincias del Norte.

Hemos dado mal, *esperamos*—Hemos debido decir: debemos apurar, porque hasta ahora nada se ha hecho en el sentido de las obras.

Los diarios de Salta vienen llenos de quejas, quejas justas por cierto, de la lentitud con que se procede.

Los terraplenes están suspendidos. Las alcantarillas no se terminan por falta de materiales.

Los propietarios de terrenos hacen oposicion á los ingenieros, negándoles el paso al interior.

Hay quienes dicen, que no es preferencia á la vía de Coyo, lo que no creemos, porque las dos vías responden á imperiosas necesidades, las dos están á servir al fomento de intereses que no se pueden desatender.

El ferro-carril á Salta y á Jujuy es hoy mas urgente que nunca.

Chile y Brasil se han aprovechado de que los bienes quitado el comercio de Bolivia, y quieren resucitarlo.

Ya otra vez hemos publicado artículos de la prensa chilena sobre este tópico.

Ahora es la prensa del Brasil la que toma á pecho la cuestion y pide al Gobierno que se apresure de disponerse el ferro-carril de Mato Grosso.

Hé aquí las palabras de *O Globo*, del Janeiro:

COSAS QUE INTERESAM

«Extractamos de las noticias del Pacífico, de hoy nuestro colega *La Gazeta de Noticias*, que una compañía formada por capitalistas, se presenta al Gobierno de Bolivia ofreciendo ejecutar la vía férrea que facilite la comunicacion entre ese país y la República Argentina, ofreciendo así salida á sus productos por el Río de la Plata.

Esta noticia tiene para nosotros alguna importancia.

La situacion geográfica y política de Bolivia, hoy se que nunca hacen de la vía férrea que debe darle acceso al Atlántico, la suprema aspiracion de sus ancianos, casi en sus postrimerías.

Hace algunos años que la vía férrea entre Mollera y Mamoré, proyectada en nuestro territorio suscitó, tenia apenas la alianza económica; después de la guerra del Pacífico pues á tener también un alcance político, porque en lin se asegurar la independencia de aquel hermoso del país, que, por la pérdida de su escasolitoral en el Pacífico, quedó condenado á ser el ave de nuestro continente, sin salida para sus productos, no siendo á través de considerables distancias por primaveras.

Hace bastio tiempo que los argentinos pretenden atraer al Río de la Plata el comercio mercíos de Bolivia, pues ya en el año próximo pasado, con los pocos kilómetros de ferro-carril, aumentó el comercio del tránsito con la suma de diez mil contos: cuando la derivacion entera de esa corriente se ejecute en el espacio de tres, y, desde que sean vencidos por unos líneas ferros los inconvenientes del Río Mamoré, inestimable el progreso de esa vastísima y opulenta region, que es tal vez la parte mas fértil de nuestro continente.

La empresa que se propone realizar esa obra, se quiere por cuenta ajena, pero nosotros ahora recordar, pero una parte de la vía quedó hecha y mucho material hoy y rotisto se encuentra abandonado en medio de los de esos ríos bolivianos, sin que hasta ahora nuestro Gobierno hubiera dado á semejante hecho la importancia que merecia.

Ultimamente, gracias á los esfuerzos y á la prudencia de nuestro representante de Bolivia en esta Capital, se consiguió la celebracion de un tratado por el cual se obliga el Gobierno Imperial á proveer la realizacion de la traza; pero los necesarios erros ministeriales que hemos sido sufrido por ahora nos han impedido de tomar en cuenta ahora, nuestro hasta cuerto punto muy natural que sea de que la empresa boliviana de dicha vía, la delicadeza argentina, que ha sido nuestra, y el Gobierno Imperial á prestar la realizacion de la traza; pero los necesarios erros ministeriales que hemos sido sufrido por ahora nos han impedido de tomar en cuenta ahora, nuestro hasta cuerto punto muy natural que sea de que la empresa boliviana de dicha vía, la delicadeza argentina, que ha sido nuestra, y el Gobierno Imperial á prestar

La ocasion que ofrecemos nos ofre, no ha pro- ducido ni puede producir ningun resultado sensato.»

Política europea

Unos no leyer preferente unos terrenos tambien de la carta que acabamos de recibir de un amigo residente en Europa.

El Estado democrata el encepticismo que palpita en esos pueblos, y encontrarás que son verdaderamente dispuestos de abandonar la vida de los soldados en los fondos y la bellicia en su fuerza.

«Ya conoce la política europea, pues de que que lo que pasa hoy en Egipto no es de la Mediterranea, aun que encuentra una consecuencia para los que se ocupan de política, en cualquier condicion que sea.

Yo me corresponde hacer la historia del Egipto moderno. Pueblo, pueblo de Dios que después hasta el Nuevo que los conquistadores de Francia y Inglaterra, limitando hoy la jurisdiccion consular, invirtiendo á millones en el canal de Suez, como una antepasados en las pirámides de Ramses, viendo ahogada constantemente en nacionalidad ancienne, hace miles de años con su Dios, en su tranquilo reposo.

Del pueblo al griego del griego al romano, del romano al árabe, de este al turco, del turco al inglés, siempre sufriendo, siempre pasando, el movimiento de Arabí-Pachá hoy, es simplemente el de Norte Americano de 1776, el muerto en 1861 de la causa cipacion en nombre del derecho á la vida y á la nacionalidad. Y hoy la política arrastra ladrando de las teorías platónicas!

Que Arabá ante una esta de angre cristiana derramada en Oriente, Gladestone, el jefe de los whigs, que derrba á Disraeli en nombre de paz y no intervencion en la mano; Gambetta, el demagogo de 1881, el intransigente de todos los derechos humanos; Maxim, el de Cambodia, el ladino, se unen unos hoy ahora, otros para aplaudir y hacer un pomelon de cerveza de Inglaterra, el desierto de Egipto. Pitt pasó por un momento, pero hoy parece abandonado á los Estados Unidos y Quiberoz al lado de Gladestone ordenando el bombardeo de Alejandría, el gran amigo de la emancipacion y serfico.

Parecen de esa satisfaccion moral, bien pueda tomar la cuestion bajo el aspecto político, y admirar en conjunto de la Inglaterra, Francia, ocupando el canal, el Egipto, en momentos en que todos los gabinetes de Europa se hacen en contra antes de cambiar una nota. Que burla de la Europa, de la Francia, que ha tomado parte en la intervenga en Egipto: el Sultan acepta: prepara elecciones—, pero la Inglaterra, no conocerá la anuncia que la flota turca será recibida á cañonazos, y que la Francia, que ha violado la neutralidad del canal: el general inglés Wolseley le ha dado la orden de intervenir en el Egipto y nadie ve, y nadie dice una palabra Tal es el efecto de la accion de Alejandría. Los gabinetes europeos, todos vientos que la expedicion no tiene mas objetivo que el Egipto, y que no tiene ni Francia, ni otras miras ulteriores de ningun género. Tales fueron, ahora en la Francia, que ha tomado parte en la India. Pero en este caso, no es el Egipto lo que interesa: Inglaterra, que ha tomado parte en el canal. La Inglaterra hace, pues, en Egipto, lo que quiere: impedir que hacieran los Estados Unidos en Panamá, tambien en el canal entre las larga discusion con M. Blaine, Ministro de Estado, y las naciones Europeas, de la Francia, de la Inglaterra, de la Alemania, de la Italia, de la Holanda, y de la Dinamarca, y de la Suecia y Noruega, que aquella Nacion ofrecia y exija. No es injusto, pero es cómodo.

"Ha sido curiosa la actitud de M. Lesseps, solo, abandonado por la Francia y la Inglaterra, en todo lo de la neutralidad del canal. Consiguió que los Estados Unidos se comprometiera en Panamá, y que no lo hiciera. Hoy que lo contrario ha sucedido, Arabá lo ataca y Francia y Inglaterra, en un precio, sin pensar en que la accion puramente especial de M. de Lesseps, que consiste en cazar de detener las bayonetas inglesas.

Y en Panamá, también todo esto?—Está aquí la actitud de las potencias.

"Inglaterra firme, marchando adelante y firme de la decision de los gabinetes de todos los gabinetes de rapaces.

La Francia armándose colosalmente y haciendo avance á la Turquía.

La Alemania, sin intervenciendo por bajo cuerda al Sultan, pero sin ofrecerle nada de positivo. Siempre en la vista fija en el Rhin.

"El Austria á remolque de la Alemania, pero acompañando al Inglaterra en la Turquía, pero con la anexion de la Herzovina y la Herzegovina, á cambio de la Turquía en la India.

"Italia unida á Alemania y Austria, aunque las relaciones sonadas con Inglaterra, aunque se ve por la agitacion irredentista de Trieste.

"La Francia sola abandonada, sin aliados, sin unalianza, sin una política, fluctuando no sabe por qué y perdiendo á cada instante los últimos restos de prestigio de su nombre.

Y después de todo esto? Creo que en el estado actual de las cosas, no hay hombre de Estado que pueda predecirlo, si es cierto que Francia, con su abdicacion no sería tan malignos, puesto que tiene mas motivos para ser malígnos.

"Lo que pasma á todo frio observador es la situacion de la Francia—Se ha quedado sola, sin organizacion no hay estadistas, no hay unidad, no hay patriotismo. Ha perdido la cabeza, no hay unidad parlamentaria, desde la política de seguridad hasta la cuestion diplomática, todo es confusion y no hay las causas, las mismas de siempre: la depresion moral, general y profunda, que penetra todas las clases sociales, y salva la unidad de los lugares mas y aun y de duro decirlo, la absoluta inopitud de esta nacion caida, para dar un paso en la política europea. Va del fondo de todos los partidos no oye salir una voz unánime que pida en alta voz, en un palo, una autoridad incontestada, la fuerza, en una palabra.

"La Francia sola abandonada, sin aliados, sin unalianza, sin una política, fluctuando no sabe por qué y perdiendo á cada instante los últimos restos de prestigio de su nombre.

Y después de todo esto? Creo que en el estado actual de las cosas, no hay hombre de Estado que pueda predecirlo, si es cierto que Francia, con su abdicacion no sería tan malignos, puesto que tiene mas motivos para ser malígnos.

*"Lo que pasma á todo frio observador es la situacion de la Francia—Se ha quedado sola, sin organizacion no hay estadistas, no hay unidad, no hay patriotismo. Ha perdido la cabeza, no hay unidad parlamentaria, desde la política de seguridad hasta la cuestion diplomática, todo es confusion y no hay las causas, las mismas de siempre: la depresion moral, general y profunda, que penetra todas las clases sociales, y salva la unidad de los lugares mas y aun y